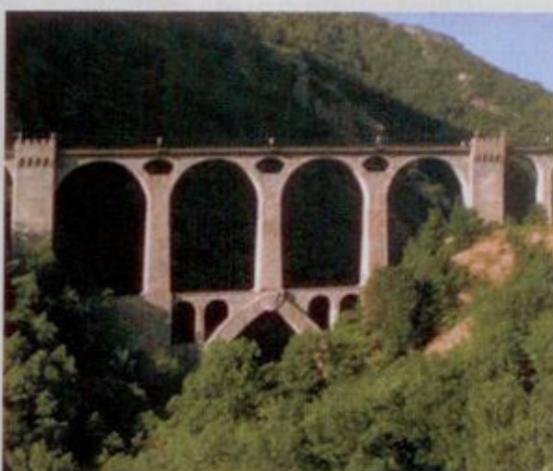


DES GABIONS POUR LE VIADUC DE SÉJOURNÉ



Baptisé du nom de son concepteur et construit en pierre de taille, le viaduc de Séjourné, dans les Pyrénées Orientales, est long de deux cent trente six mètres. Cet ouvrage, constitué de deux étages de voûtes, enjambe le Têt du haut de ses soixante cinq mètres. Un premier pont enjambe directement le lit du Têt, tandis qu'au-dessus, s'appuie un deuxième pont qui lui,



franchit toute la vallée. Ce pont permet le passage du Train Jaune, emblématique de la Cerdagne, qui relie Villefranche de Conflent (427 m) à Latour-de-Carol (1232 m), en passant par Mont-Louis, Font-Romeu ou Bourg Madame.

Pour conforter les berges du Têt et protéger les fondations du viaduc de Séjourné, l'entreprise Razel (groupe Fayat) a mobilisé une grue de 200 tonnes pour livrer à 38 m en contrebas de la route, au bord de l'eau, des gabions pré-remplis en carrières PréfaGab. Pour ce chantier, Uni-Gabions a livré des gabions pré-remplis avec des pierres provenant de la

carrière de Soubrebost dans la Creuse (23). Razel s'est satisfait de la fiabilité de cette solution technique. Selon Fabien Porlan, conducteur de travaux pour le terrassier : « *Nous avons peur des chutes de pierres, mais on est très content du produit car lors de la manutention et de leur mise place, les gabions n'ont pas bougé et aucune pierre n'est tombée* ». ■

> Les intervenants

Maître d'Œuvre : SNCF Montpellier

Maître d'Ouvrage : RFF

Maître d'ouvrage délégué : SNCF Montpellier

Travaux, pose : Razel – Agence Languedoc Roussillon

Fourniture Gabions : Uni-Gabions